

本版由国际商报社
与中国仓储协会联合主办

落实意见精神 促冷藏业转型升级

——访中国仓储协会冷藏库分会秘书长刘龙昌

《商务部关于促进仓储业转型升级的指导意见》(以下简称《意见》)明确提出,“加大冷库改造和建设力度。适应冷链物流快速发展的要求,指导企业对现有冷库进行技术改造,并利用先进技术建设现代化冷库,促进我国冷库由原来大批量、小品种、存期长向小批量、多品种、多流通形式转化。加强冷库系统管理,提高运作效率,鼓励节能减排。”就《意见》对冷藏库行业发展指导意义及如何实施,专版记者采访了中国仓储协会冷藏库分会秘书长刘龙昌。

记者:《商务部关于促进仓储业转型升级的指导意见》已经发布。与以往相比,《意见》对冷藏库行业有了专门的论述。该如何理解《意见》对冷藏库行业发展的指导意义?

刘龙昌:冷藏库是冷链物流的核心设施。迄今,我国冷库建设大致经过四个发展阶段:一是早期冷库的建设(1880年~1949年),到新中国成立时全国冷库的储存能力约有3万多吨;二是冷库设施建设初期(20世纪五六十年代),当时各地国有食品企业按食品、禽蛋、水产、蔬菜、果品、外贸等系统建造了一批中型冷库,有的区县也建造了一批小型冷库,为我国冷库建设和发展奠定了基础;三是冷库设施规模建设期(20世纪70年代至世纪末),当时各地以国有企业为主体建造了一大批中型冷库,使我国冷库容量进一步扩大;四是冷库设施快速发展期(21世纪初至今),这期间冷库建设快速发展,为我国冷链物流的起步提供了基础条件。

在用冷库中,有很大一部分是计划经济时代建造的以储存为主要功能的传统冷库。这些冷库对政府调控市场、平抑物价、保证供应起到了重要作用。然而,随着我国社会主义市场经济的持续发展,冷库的功能也应该从单一的储存型,向多品种、宽温带、低温化的物流配送型发展。因此,《意见》的发布,对于传统储存型冷库向物流配送型发展有着重要的指导意义。

记者:过去一年冷藏库行业发生了数起重大责任事故,坊间说法是“氨”泄漏导致,应该如何理解?作为行业内的专家您对此有何建议?

刘龙昌:2013年全国涉氨企业发生了数起重大泄氨事故,引起了各界的高度重视和全国冷藏行业的震动。其中比较突出的是2013年6月3日吉林宝源丰禽业有限公司发生的火灾事故,共造成121人死亡、76人受伤,以及2013年8月31日上海翁牌冷藏实业有限公司发生的氨泄漏

记者:冷藏库企业如何解决能耗过高问题?

刘龙昌:国际制冷学会(IIR)提出,在未来的20年内,应“使每个制冷设备耗能减少30%~50%”。

我国冷藏企业总体耗电量较大,全国平均水平远高于国外同行业水平。解决冷藏库企业能耗过高的问题,可以从以下几个方面来考虑:

一是减少渗入冷间的热负荷。其中包括围护结构采用节能型隔热层厚度;提高

记者:我国冷藏库行业目前存在的主要问题是什么?

刘龙昌:随着经济的发展,冷库建设速度加快,冷库总容量和人均占有量有了较大提高,但仍存在不少问题。

一是冷库建设整体技术水平尚需提升。除了近些年一些外资、中外合资、大型国企建造的冷库外,总体上来说,新建冷库的整体技术水平提升不快。大部分冷库制冷系统自动化程度很低,或只是局部采用自动控制技术。冷库商品进出、库内外货物装卸等方面的机械化、自动化程度仍然较低。

二是粗放型管理仍是部分冷库货物进出仓和储存管理的特征。近几年,不少冷库为了满足客户需求,提高冷库利用率,或是整间库房包租,或是用金属网格把库房分隔成若干间,分租给客户,这种整间库房包租和网格式包租已成为冷库租赁的重要方式。这种租赁方式在一定程度上提高了冷库利用率,缓解了冷库资源不足的矛盾,满足了部分客户的需求。但必须看到,这种管理方式是相对落后的,不利于冷库现代管理方式的推行。商品不按规定的墙距、顶距、通道距离堆码,一定程度上给冷库安全带来隐患;进出仓时冷藏门常开,既会影响冷库建筑结构,又增加了冷库能耗。

客户自助管理商品已成为部分冷库的商品保管方式。这种保管方式一定程度上提高了商品进出库的效率,方便了客户;但另一方面,由于客户(有的甚至带着人力车)可以自由进出库房,冷库企业对入库商品的索证(各地对动物产品进入冷库,一般需提供《车辆消毒证》、《非疫区证明》和需当地动检所认可的《出境境动物产品检疫合格证明》

等)、入库商品温度检测等进库商品的质量和安全就难以控制,给冷库安全和食品卫生、安全等方面带来一些问题。

客户自助管理冷库还存在一个问题,就是部分冷库站台装卸、进出仓,甚至库内堆码全承包给非固定、未经专门培训的劳动服务队伍,这些装卸人员由于流动性较大,又没有经过专门的培训,加之现场缺乏规范的管理,装卸时不遵循轻装轻卸等规定,堆码时不符合“平、整、紧”要求等现象时有发生。

三是冷库安全尚有诸多隐患。冷库设计、施工及安装市场混乱,无证设计、无证安装、无证施工(三无)的情况在地处县、乡地区的冷库建设工程项目尤为突出。

冷库设施设备亟待更新。目前全国不少冷库建于上世纪60~80年代,其中部分国企冷库多年来陆续投入一定量的资金进行了更新改造,保持了企业发展的基础条件和后劲,但是还有不少中小型冷库设施落后、设备老化,冷库事故隐患增加,生产中安全事故时有发生。

冷库旧设备市场的不规范经营,也严重影响了制冷设备、容器和管道的可靠性选用,给冷库制冷系统的运行留下了严重的安全隐患。

制冷工无证上岗操作现象严重。早在上世纪90年代,劳动人事部就将制冷工列为特种作业人员,要求“必须年满十八周岁以上,具有本工种作业所需的文化程度和安全、专业技术知识及实践经验,经安全技术培训后,考核合格取得操作证者,方可独立作业”。但是,目前除部分省市实行冷库制冷工持证上岗制度外,许多地区未执行这项规定,特别是在我国广大的县、乡镇等农村冷库中的生产操作人员几乎都没有

上岗操作证。

四是专业技术人员亟需培养。近年来,冷藏库行业从容量和规模上来看,发展速度很快,但从业人员的素质却没有同步提高。目前,除了一些国有大中型冷库企业外,全国许多冷库企业缺乏现代化管理人才和专业人才。作为冷库心脏的制冷机房管理人员和操作人员严重缺乏。不少冷库建成后,缺少能独当一面的技术管理人员,有的冷库机房甚至连正常的值班人员都难以配齐。冷库专业技术人员的培养已是当务之急。

五是冷库能源管理水平尚需提高。冷库是企业能源消耗的主要部门,冷库管理成本中能源成本占很大的比例。部分冷库由于设备陈旧老化、技术管理落后,导致能源消耗明显过大。因此,加强冷库节能管理,不断提高冷库能源管理水平,能有效促进传统冷冻冷藏企业实现可持续发展。

六是冷库行业管理亟需加强。发达国家都很重视行业协会的建设。以日本为例,负责全日本冷藏行业管理的是日本冷藏仓库协会。日本有47个行政区划,一都(东京都)、一道(北海道)、二府(大阪府和京都府)及43个县中,除个别地区外,基本上都有地区性的冷藏仓库协会(如东京冷藏仓库协会、北海道冷藏仓库协会、大阪府冷藏仓库协会、爱知县冷藏仓库协会等)。冷藏库行业组织机构完整,行业管理有条不紊,相关统计资料齐全,为政府规划和行业发展提供了可靠的信息依据。全球冷链联盟(GCCA)也是在2007年以国际冷链协会(IARW)为基础成立的。

冷藏库协会是一个专业性协会,但目前我国真正意义上的冷藏库协会仅有上海冷藏库协会和中国仓储协会冷藏库分会。



刘龙昌在冷链论坛上发表演讲

记者:作为冷藏库行业组织,中国仓储协会冷藏库分会将如何贯彻《意见》有何举措或建议?

刘龙昌:中国仓储协会冷藏库分会将利用“全国冷库建设与运营研讨会”、“亚洲冷链物流高峰论坛”等平台,积极宣传《商务部关于促进仓储业转型升级的指导意见》,引导冷藏企业逐步从传统的储存型向低温物流型发展。

我们建议主管部门在冷库项目审批时设置门槛,限制对商业模式、技术设施等落后的冷库项目的审批。关于对现有冷库进行技术改造、利用先进技术建设现代化冷库及进行转型升级的企业,政府应给予相关政策及资金方面的扶持。

根据《通用仓库及库区规划设计参数》国家标准,立体仓库是指库房净高(库房地面至库房顶部即“梁”下的最小垂直高度)达到9米以上,便于采用高层货架与托盘储存货物,并进行机械化操作的仓库。相对于传统的平房仓库与楼房仓库,立体仓库更能适应现代物流运作的要求。根据《通用仓库等级》国家标准与《中国通用仓库等级评定办法》,立体仓库及其水平是4~5星“中国星级仓库”的基本条件。

以立体仓库为基础,为了提高仓库建设的容积率与仓储作业效率,还有多层次立体仓库、自动化立体仓库。多层次立体仓库即是2层以上立体仓库叠加,运输车辆可直接开到第二层以上的大型仓库群体。自动化立体仓库(AS/RS)是由立体货架、有轨巷道堆垛机、出入库托盘输送机系统、尺寸检测条码阅读系统、通讯系统、自动控制系统、计算机监控系统、计算机管理系统以及其他如电线电缆桥架配电柜、托盘、

调节平台、钢结构平台等辅助设备组成的复杂的自动化系统。运用一流的集成化物流理念,采用先进的控制、总线、通讯和信息技术,通过以上设备的协调动作进行出入库作业。

立体仓库是发达国家仓储设施的主体。1963年美国率先在高架仓库中采用计算机控制技术,建立了第一座计算机控制的立体仓库,此后,自动化立体仓库在美国、欧洲、日本得到迅速发展。多层次立体仓库在日本以及我国香港比较多。经过多年的发展,我国立体仓库面积大约有1.5亿平方米,自动化仓库2000多座,多层次立体仓库不到10座(主要在深圳、上海)。

商务部《关于促进仓储业转型升级的指导意见》提出的转型升级发展目标是“用5年左右时间,实现加工配送率达到40%,仓储服务达标率提高到40%,立体仓库的总面积占仓库总面积的40%。”(中仓协培训部供稿)

仓储业转型升级 有了新示范

本报讯 为落实商务部《关于促进仓储业转型升级的指导意见》精神,发挥协会会员企业在行业转型升级工作中的引领和推进作用,中国仓储协会面向会员中的仓储服务企业和仓储设备技术企业组织开展“全国仓储业转型升级示范企业”和“全国仓储设备技术应用优秀推进企业”评价工作,并于2013年底公布了首批示范企业与优秀推进企业名单,向相关企业颁发了标牌。

“全国仓储业转型升级示范企业”根据企业仓库设施水平、机械和信息化程度、服务功能与质量、增值服务水平等指标进行综合评价;“全国仓储设备技术应用优秀推进企业”对仓储设备企业在技术创新、推进现代仓储设备与技术改造项目、市场占有率及主营业务收入增长等指标进行综合评价。根据协会公布的申报条件(详见中仓协官网www.caws.org.cn),在会员企业自愿申报基础上,协会组织相关专家对申报材料进行审核。

评价工作的开展,无论是对总结交流会员企业创新经验、引领仓储行业转型升级,还是对提升协会会员企业形象与品牌价值、促进会员企业的业务拓展,都有着积极的意义,得到了相关主管部门的认可。中国仓储协会将在总结经验的基础上,每年面向全行业组织两次评价活动(6月和11月)。

首批全国仓储业转型升级 示范企业:

- 四川省宏图物流股份有限公司
- 上海郑明现代物流有限公司
- 厦门象屿股份有限公司
- 聊城盖式邦晔物流有限公司
- 上海山汉物流有限公司

首批全国仓储设备技术应用 优秀推进企业:

- 苏州鼎虎科技有限公司
- 南京音飞储存设备股份有限公司
- 江苏高科物流科技股份有限公司
- 常州晶雪冷冻设备有限公司
- 上海派瑞特塑业有限公司
- 力至优叉车(上海)有限公司
- 丹佛斯自动控制管理(上海)有限公司
- 澳大利亚艾克利斯有限公司

行业快讯

IFWLA年会五月在芝加哥举行

本报讯 国际仓储与物流协会联盟(IFWLA)2014年度年会将于5月18日~21日在美利坚合众国芝加哥举行。本届年会由美国仓储协会(IWLA)主办。按照惯例,中国仓储协会将组团赴美参会。

国际仓联是国际仓储界非政府组织,由包括中国、美国在内的20多个国家(地区)的行业协会组成。作为该组织成员的中国仓储协会,分别于2005年和2013年担任轮值主席并在北京主办了当年度年会。

中仓协行业研报变身蓝皮书

本报讯 中国仓储协会已连续8年组织编撰出版《中国仓储行业发展报告》。《报告》全面反映了我国仓储行业的发展动态,对于引导各类仓库设施规划建设、促进现代仓储业与各类物流配送中心健康发展发挥了积极作用,已成为业内人士必备的权威读物。

为区别于商务部流通业发展司与中国仓储协会每年联合发布的《中国仓储行业发展报告》(白皮书),经征求部分编委及业内专家的意见,中仓协的行业研究报告自2014年起更名为《中国仓储业蓝皮书》。2014年度《蓝皮书》预计在5月份与读者见面,现已进入征稿、编辑阶段。

多项仓储行业国标即将实施

本报讯 2014年,将有一批仓储行业的国家标准颁布并实施。

由中国仓储协会组织起草的《仓单要素与格式规范》(GB/T 30332~2013)与《仓储绩效指标体系》(GB/T 30331~2013),经国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准并正式发布(中华人民共和国国家标准公告2013年第27号),将于2014年7月1日开始实施。

由中国仓储协会参与修订的GB17914~1999《易燃易爆商品储藏养护技术条件》、GB17915~1999《腐蚀性商品储藏养护技术条件》、GB17916~1999《毒害性商品储藏养护技术条件》三个国家标准,已于2013年12月17日由国家质检总局、国家标准委批准发布,也将于2014年7月1日正式实施。

文化视点

银幕上的仓储业



《六号门》是迄今为止内地所拍摄的唯一一部表现仓储行业从业者生活的故事影片,反映了新中国成立前夕天津车站六号门货场搬运工人的真实生活场景。该片根据天津搬运工人集体创作的同名舞台剧改编,于1952年由东北电影制片厂拍摄,已故著名电影表演艺术家郭振清、谢添领衔主演,曾获得文化部1949~1957年优秀电影三等奖。

知识窗

立体仓库

根据《通用仓库及库区规划设计参数》国家标准,立体仓库是指库房净高(库房地面至库房顶部即“梁”下的最小垂直高度)达到9米以上,便于采用高层货架与托盘储存货物,并进行机械化操作的仓库。相对于传统的平房仓库与楼房仓库,立体仓库更能适应现代物流运作的要求。根据《通用仓库等级》国家标准与《中国通用仓库等级评定办法》,立体仓库及其水平是4~5星“中国星级仓库”的基本条件。

以立体仓库为基础,为了提高仓库建设的容积率与仓储作业效率,还有多层次立体仓库、自动化立体仓库。多层次立体仓库即是2层以上立体仓库叠加,运输车辆可直接开到第二层以上的大型仓库群体。自动化立体仓库(AS/RS)是由立体货架、有轨巷道堆垛机、出入库托盘输送机系统、尺寸检测条码阅读系统、通讯系统、自动控制系统、计算机监控系统、计算机管理系统以及其他如电线电缆桥架配电柜、托盘、

调节平台、钢结构平台等辅助设备组成的复杂的自动化系统。运用一流的集成化物流理念,采用先进的控制、总线、通讯和信息技术,通过以上设备的协调动作进行出入库作业。

立体仓库是发达国家仓储设施的主体。1963年美国率先在高架仓库中采用计算机控制技术,建立了第一座计算机控制的立体仓库,此后,自动化立体仓库在美国、欧洲、日本得到迅速发展。多层次立体仓库在日本以及我国香港比较多。经过多年的发展,我国立体仓库面积大约有1.5亿平方米,自动化仓库2000多座,多层次立体仓库不到10座(主要在深圳、上海)。

商务部《关于促进仓储业转型升级的指导意见》提出的转型升级发展目标是“用5年左右时间,实现加工配送率达到40%,仓储服务达标率提高到40%,立体仓库的总面积占仓库总面积的40%。”(中仓协培训部供稿)